



دولة فلسطين

وزارة النقل والمواصلات

منهاج الفحص النظري

التصنيف العام : سيطرة صحيحة

التصنيف الفرعي: سيطرة صحيحة تراكور

ملاحظة : إن الإجابة الصحيحة في جميع الأسئلة هي الإجابة رقم 1، ويتغير ترتيب الإجابات بشكل عشوائي في امتحان الفحص النظري

1

أنت تسوق تراكاتور في طريق بلدية بسرعة 40كم/ساعة وأمامك تسيير مركبة بنفس الاتجاه وبنفس السرعة:

1. ممنوع الاجتياز.
2. تجتازها فقط إذا كانت الطريق خالية.
3. تجتازها فقط إذا لم تكن هناك إشارة تمنع التجاوز.
4. تجتازها فقط في طريق ذات اتجاه واحد فيها مسلكان أو أكثر.

2

هل يجوز استعمال التراكاتور عندما لا يعمل فيه مصباح الفرملة ؟

1. لا يجوز استعمال التراكاتور إلى أن يصلح المصباح.
2. يجوز في ساعات النهار فقط.
3. يجوز لغاية أقرب كراج.
4. يجوز إذا كانت تسوق تراكاتور في طريق غير رئيسية.

3

عند نزول التراكاتور إلى طرف الطريق، هل تزيد من سرعة السفر؟

1. العكس هو الصحيح، هناك ضرورة لتخفيف السرعة.
2. زد السرعة إذا كان طرف الطريق موحلاً.
3. عند نزول التراكاتور إلى طرف الطريق هناك ضرورة لزيادة السرعة.
4. خفف من سرعة التراكاتور فقط إذا كان طرف الطريق أعلى من الشارع.

4

هل يترتب على سائق التراكاتور أن يستعمل مشيرة الاتجاه (الغماز) عندما ينوي تحريك مركبته ؟

1. نعم.
2. نعم إذا كان ينوي التحول عن مسلك سيره فقط.
3. نعم ، في طريق ذات اتجاه واحد فقط.
4. نعم ، في طريق داخل المدن فقط.

هل يجوز سيطرة تراكتور مع فرامل مفصولة بشكل دائم؟

5. كلا، هذا من شأنه التسبب في انقلاب التراكتور عند الفرملة.
6. كلا، هذا من شأنه التسبب في سخونة وفقدان الفرامل.
7. مسموح فقط إذا كان موضع الرجل بين دعستي الفرامل بالضبط.
8. مسموح، لكن هذا يؤدي إلى تآكل غير موحد بين الفرملة اليمنى واليسرى.

كيف تسوق التراكتور في شارع رطب؟

1. تخفف من السرعة وتسير بسرعة معقولة حسب الظروف.
2. تضغط على دعسة الكلاتش بالتناوب.
3. لا توجد علاقة بين سرعة المركبة وبين التزحلق في شارع رطب.
4. زد من السرعة حتى نهاية المقطع الرطب.